**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

РІШЕННЯ 113

« 18 » лютого 2020 року

**м.Сєвєродонецьк**

Про розгляд міської цільової

Програми підвищення рівня безпеки

дорожнього руху у м.Сєвєродонецьку

на 2020 рік

Керуючись ст.59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та на виконання розпорядження міського голови від 04 вересня 2019р., № 335, розглянувши проект міської цільової Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у м. Сєвєродонецьку на 2020 рік, виконавчий комітет

**ВИРІШИВ:**

1. Затвердити проект міської цільової Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у м.Сєвєродонецьку на 2020рік (додається) та винести на розгляд сесії міської ради.

2. Дане рішення підлягає оприлюдненню.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови О.Кузьмінова

**Секретар міської ради,**

**в.о. міського голови** **Вячеслав ТКАЧУК**

Додаток до рішення виконавчого комітету

від « 18 » лютого 2020 р. № 113

**ПРОГРАМА**

**ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

**У М.СЄВЄРОДОНЕЦЬКУ**

**НА 2020 РІК**

м. Сєвєродонецьк, 2020рік

**ЗМІСТ**

|  |
| --- |
|  |
| І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ |
| ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА |
| ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ |
| IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ |
| V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ |
| VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ |
| VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ |
| VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ |
| IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ |
| ДОДАТКИ |
| **ДОДАТОК 1.ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУНА 2020 РІК** |
| **ДОДАТОК 2. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ** |

**І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Ініціатор розроблення програми | Сєвєродонецька міська рада |
| 1.2 | Дата,номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми | Розпорядження в.о. міського голови від 04вересня 2019 № 335 «Про розробку міських цільових та інших програм на 2020 рік» |
| 1.3 | Розробник програми | Сектор транспорту та зв'язку департаменту економічного розвитку міської ради |
| 1.4 | Спів розробники програми | Відділ капітального будівництва, управління житлово-комунального господарства, відділ освіти Сєвєродонецької міської ради та інші відповідальні особи. |
| 1.5 | Відповідальні виконавці програми | Сєвєродонецька міська рада |
| 1.6 | Головний розпорядник бюджетних коштів | Сєвєродонецька міська рада |
| 1.7 | Учасники програми | Департамент економічного розвитку Сєвєродонецької міської ради,структурні підрозділи Сєвєродонецької міської ради, Головне управління патрульної поліції у Луганській області. |
| 1.8 | Мета програми | Забезпечення ефективної реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху, усунення причин та умов вчинення дорожньо-транспортних пригод, попередження дитячого травматизму та підвищення рівня дорожньої дисципліни на території м.Сєвєродонецька. |
| 1.9 | Термін реалізації програми | до 31 грудня 2020 року |
| 1.10 | Загальний обсяг фінансових ресурсів,у тому числі | 115954,645тис.грн. |
|  | кошти міського бюджету | 115954,645тис.грн. |
| 1.11 | Очікувані результати | Досягнення мети Програми |
| 1.12 | Контроль за виконанням (орган,уповноважений здійснювати контроль за виконанням) | Постійна комісія з промисловості, транспорту та зв’язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва |

**ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА**

Транспорт є однією з найважливіших галузей суспільного виробництва і покликаний задовольняти потреби населення та виробництва в перевезеннях.

Розвиток і вдосконалення транспорту здійснюється з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою.

Збільшення обсягів та розширення сфери застосування транспортних засобів в умовах високої інтенсивності дорожнього руху підвищує ймовірність збільшення людських втрат, а також фінансових збитків внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

За даними Всесвітньої організації охорони здоров’я, щороку у світі внаслідок дорожньо-транспортних пригод гине близько 1,25 млн. осіб, а кількість травмованих становить майже 50 млн. осіб.

Значними також є економічні втрати від дорожньо-транспортних пригод, які становлять приблизно від 1 до 3 відсотків обсягу світового валового продукту.

Рівень безпеки дорожнього руху, незважаючи на заходи, що вживаються, залишається складним. Незадовільна дорожня обстановка є характерною для всієї території України, в тому числі, й для міста Сєвєродонецька.

Сєвєродонецькою міською радою у взаємодії з головним управлінням Патрульної поліції м. Сєвєродонецька, іншими органами вживаються заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-шляховій мережі міста.

Дорожньо-транспортний травматизм зумовлений наявністю численних факторів, серед яких найбільш значущими є:

* низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;
* недостатній рівень водійської майстерності;
* недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідними за своїми параметрами дорогами;
* фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху та пішоходів у місті;
* недостатній рівень надання первинної медичної допомоги потерпілим у ДТП на долікарняному етапі.

Потребує вдосконалення наявна система підготовки водіїв транспортних засобів участині перегляду навчальних програм, впровадження науково-обґрунтованих підходів до організації навчальних процесів, забезпечення контролю за професійною придатністю кандидатів у водії та якістю їх підготовки.

У сфері безпеки дорожнього руху проблемними залишаються питання стабілізації аварійності на пасажирському транспорті, профілактики дитячогодорожньо-транспортного травматизму, утримання залізничних переїздів та вулично-дорожньої мережі у належному стані.

**ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ**

Метою Програми є забезпечення ефективної реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху, усунення причин та умов вчинення дорожньо-транспортних пригод, попередження дитячого травматизму та підвищення рівня дорожньої дисципліни на території міста Сєвєродонецька.

Програма спрямована на запобігання дорожньому травматизму, вжиття заходів щодо усунення причин та умов, які сприяють аварійності на дорогах, зміцнення дисципліни на вулицях міста, посилення безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, вивчення та дотримання всіма громадянами Правил дорожнього руху, захисту життя і здоров’я його учасників, профілактику та попередження злочинності, пов’язаної з транспортними засобами, досягнення належного рівня фінансового і матеріально-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

**IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ**

Основними шляхами та засобами реалізації програми в місті є :

підвищення рівня дорожньої дисципліни:

* правової обізнаності громадян з правил безпеки дорожнього руху та правил поведінки на дорозі;
* здійснення дієвого контролю за дотриманням водіями режиму праці та відпочинку, а також вимог безпеки дорожнього руху під час внутрішніх перевезень автобусами та вантажними транспортними засобами;
* забезпечення належного рівня безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах;
* використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху;
* покращення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпечності та їх відповідність високим світовим та європейським стандартам безпеки;
* розробка і впровадження у місті Сєвєродонецьку комплексних схем організації дорожнього руху. Метою цього напрямку є розробка та впровадження організаційних та інженерно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення збереження життя та майна учасників дорожнього руху, поліпшення умов руху.
* відновлення непрацюючих світлофорних об’єктів та будівництво нових світлофорних об’єктів;
* організація поточного та капітального ремонту доріг, тротуарів та внутрішньо квартальних проїздів;
* виготовлення агітаційно-профілактичних, методичних, інформаційних матеріалів, сюжетів, буклетів, відеофільмів з питань безпеки дорожнього руху;
* проведення щороку місячника з безпеки дорожнього руху, тижня з безпеки дорожнього руху, акцій: «Увага! Діти на дорозі!», «Увага! Пішохід!»;

удосконалення:

* форм і методів профілактики правопорушень на автошляхах міста;
* організації дорожнього руху в місті з урахуванням досвіду європейських держав;
* впровадження в практику роботи науково-обґрунтованих методик профілактики порушень правил дорожнього руху;
* системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди з використанням новітніх засобів зв’язку;
* матеріального та технічного забезпечення заходів з профілактики правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;

посилення контролю за:

* дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб’єктами господарювання, які провадять діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;
* наданням невідкладної медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах;

створення:

* системи реєстрації місць підвищеної аварійності та інформування учасників дорожнього руху про такі місця;
* тематичних телепередач з питань пропагування культури поведінки учасників дорожнього руху для різних вікових категорій населення.

**V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Програма реалізується в один етап. Початок дії Програми – лютий 2020 року, закінчення – грудень 2020 року.

**VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ**

Програма буде впроваджуватись шляхом здійснення комплексу взаємопов’язаних заходів за такими напрямками:

* забезпечення безпеки руху на пасажирському автотранспорті;
* проведення профілактичної та освітньої діяльності дітей у сфері безпеки дорожнього руху;
* підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки на автомобільних дорогах загального користування;
* капітальний та поточний ремонт міських доріг;
* забезпечення нормативного освітлення на всіх вулицях міста, в першу чергу в місцях концентрації ДТП;
* забезпечення обрізки дерев, вирубки чагарників, які обмежують нормативну видимість вулично-шляхової мережі міста, закривають дорожні знаки та світлофорні об’єкти;
* проведення комплексних обстежень залізничних переїздів;
* підвищення рівня інформаційного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

Основними завданнями програми є забезпечення безпеки дорожнього руху, запобігання дорожньо-транспортним пригодам, постійний контроль за дотриманням вимог чинного законодавства в частині забезпечення безпеки дорожнього руху, удосконалення вулично-шляхової мережі міста.

Реалізація заходів програми дозволить:

* проводити установку або заміну на автомобільних дорогах, вулицях і перехрестях міста світлофорів, розмітку доріг;
* підвищити пропускну спроможність вулиць міста;
* стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
* змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
* підвищити ефективність управління безпекою (зменшенням кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень ПДР та ін.);
* покращити дорожню інфраструктуру.

За умов реалізації переліку заходів програми прогнозується зниження показників аварійності близько 100%.

Реалізація програми забезпечить підвищення рівня безпечних умов дорожнього руху на дорогах, вулицях міста та зменшення на них кількості дорожньо-транспортних пригод, зниження аварійності на вулично-шляхової мережі міста.

Перелік завдань і заходів Програми наведено у Додатку1.

**VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок коштів місцевого бюджету в межах призначень та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

На 2019 рік програмою було передбачено фінансування в обсязі:18543,0тис.грн.,в тому числі:

* кошти місцевого бюджету 18543,0 тис.грн.

На 2018 рік програмою було передбачено фінансування в обсязі: 121335,944тис.грн., в тому числі:

* кошти місцевого бюджету 85069,692тис.грн.
* кошти державного бюджету 36266,252 тис.грн.

На 2017 рік програмою було передбачено фінансування в обсязі 102540,9 тис.грн., в тому числі кошти державного бюджету 44231,0 тис. грн. та з міського бюджету 6137,9 тис. грн. інші кошти 52172,0 тис.грн.

**VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Замовником Програми є Сєвєродонецька міська рада.

Організація виконання заходів Програми покладається на сектор транспорту та зв’язку департаменту економічного розвитку, відділ капітального будівництва, управління житлово-комунального господарства, відділ освіти Сєвєродонецької міської ради, управління охорони здоров’я міської ради, головне управління Патрульної поліції Луганської області, інших відповідальних осіб.

Для забезпечення належного рівня відповідальності за реалізацію Програми планується проведення моніторингу її реалізації. Підсумки моніторингу підводяться один раз на рік у вигляді звіту.

Програма відкрита для внесення змін та доповнень.

Контроль за виконанням Програми здійснює Сєвєродонецька міська рада та постійна комісія з промисловості, транспорту та зв'язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва.

**IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

Реалізація програми сприятиме:

* підвищенню рівня дорожньої дисципліни;
* правової обізнаності громадян з правил безпеки дорожнього руху та правил поведінки на дорозі;
* профілактиці правопорушень на автошляхах міста;
* посиленню контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху;
* оздоровленню соціально-економічної та морально-психологічної ситуації в місті.

Показники оцінки ефективності виконання Програми наведено у Додатку 2.

Додаток1

до Програми

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ**

**МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУНА 2020 РІК**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Завдання** | **Заходи по виконанню** | **Строк виконання** | **Відповідальні за виконання** | **Цільові Програми направлені на виконання завдань** | **Фінансування із міського бюджету,**  **тис. грн.** | **Очікувані результати** |
| 1. Забезпечення безпеки руху на автодорогах загального користування | 1.Забезпечення безумовного дотримання вимог нормативно-правових актів, що стосуються безпеки дорожнього руху на етапах планування і виконання робіт з будівництва, ремонту та утримання вулиць і доріг. | 2020 рік | ВКБ міської ради,  УЖКГ міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування | Забезпечення безпеки руху та зменшення рівня аварійності на 4,5% |
| 2.Забезпечення термінового прибуття машин швидкої допомоги та надання своєчасної невідкладної медичної допомоги постраждалим в ДТП | 2020 рік | Управління охорони здоров’я міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування |
| 3.Нанесення дорожньої розмітки на дорогах загального користування міста | 2020 рік | ВКБ міської ради | Міський бюджет | 2925,0 |
| 4.Будівництво лежачого поліцейського по вул.Гагаріна  (район СЗШ № 4 та СЗШ № 16) | 2020 рік | ВКБ міської ради | Міський бюджет | 330,765 |
| 5.Будівництвосвітлофорногооб'єкту (пер. пр. Центральний-вул. Новікова) | 2020 рік | ВКБ міської ради | Міський бюджет | 1490,0 |
| 6.Розробка схеми організації дорожнього руху м.Сєвєродонецька | 2020 рік | Департамент землеустрою, містобудування та архітектурно-будівельного контролю Сектор транспорту та зв'язку ДЕР міської ради | Міський бюджет | 1450,0 |
|  | Всього по розділу |  | | | 6195,765 |  |
| Міський бюджет |
| 2.Проведення профілактичної та освітньої діяльності з дітьми у сфері безпеки дорожнього руху | 1. Проведення не менше 2-х практичних занять з учнями 21-ної школи щодо навчання дітей безпечній поведінці на дорозі та дотримання правил дорожнього руху. Забезпечити проведення операцій «Увага! Діти на дорозі». | 2020 рік | Відділ освіти міської ради,  Головне управління Національної поліції | \_\_ | Не потребує фінансування | Підвищення рівня дорожньої дисципліни серед неповнолітніх та попередження дитячого травматизму |
| 2.Забезпечення проведення щорічних міських змагань юних  інспекторів дорожнього руху, конкурсів малюнків, благодійних акцій для дітей. | 2020 рік | Відділ освіти міської ради,  Головне управління Національної поліції | \_\_ | Не потребує фінансування |
| 3.Підвищення рівня безпеки дорожнього руху на пішохідних переходах біля дитячих закладів м.Сєвєродонецька | 2020 рік | Відділ освіти міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування |  |
|  | Всього по розділу |  | | | Не потребує фінансування |  |
| Міський бюджет |
| 3. Обслуговування доріг міста | 1.Капітальний ремонт доріг міста:  вул. Федоренко, вулВілесова, пр-т. Гвардійський, вул.Донецька, вул. Б. Ліщини, вул.Курчатова, пр-т Хіміків, вул. Єнергетиків, пр-т. Центральний, вул.Автомобільна, вул.Науки, будівництво тимчасової дороги пр. Гвардійський до вул. Сосюри, вул. Квіткова, вул.Тімірязева, вул.Титова, вул. Чайковського, вул.Соснова, вул.Північна, вул.Лермонтова, вул.Дачна, вул.Мирошниченка, вул.Юності, вул Шкільна, вул.Озерна смт. Борівське, ділянки дороги м.Сєвєродонецьксмт.Борівське. | 2020 рік | ВКБ міської ради | Міський бюджет | 63903,88 | Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та зниження аварійності на  1,2% |
| 3.Капітальний ремонт внутрішньо-квартальних доріг в кварталі: № 4;15а;18б;19б;19в; 20;25;27;29;29а;29б;30;32;38а;46;50;52; 54;56;61;  МЖК;75;76;77;78;  79;82. | 2020 рік | ВКБ міської ради | Міський бюджет | 23921,0 |  |
| 5. Капітальні  ремонти тротуарів міста по бул. Д.Народів, вул.Федоренко,вул.Курчатова, вул.Гагаріна, пр.Центральний, вул.Сметаніна, вул.Менделєєва, пр.Хіміків,вул.Донецька. | 2020 рік | ВКБ міської ради | Міський бюджет | 21934,0 |  |
| Всього по розділу |  | | | 109758,88 |  |
| Міський бюджет | 109758,88 |  |
| 4. Проведення комісійних засідань, направлених та поліпшення безпеки дорожнього руху | 1. Проведення щомісячних засідань комісії з безпеки дорожнього руху Сєвєродонецької міської ради | 2020 рік | Сектор транспорту та зв'язку Сєвєродонецької міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування |  |
| 2.Виконання рішень комісії з безпеки дорожнього руху (внесення змін до програм та бюджету) | 2020 рік | УЖКГ міської ради, ВКБ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | \_\_ | Не потребує фінансування |  |
| 3.Робота по вдосконаленню організації дорожнього руху міста, підвищення безпеки пішоходів | 2020 рік | Сектор транспорту та зв'язку ДЕР міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування | Вирішення питань з безпеки дорожнього руху, по зверненням організацій та громадян міста. |
| 5.Облаштування місць паркування транспорту, гостьових парковок, паркувальних «карманів» | 1.Облаштування гостьових парковок міста за зверненнями. | 2020 рік | УЖКГ  міської ради, ВКБ міської ради  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | За кошти організацій-заявників | - |  |
| 2.Встановлення місць, де відсутні в достатній кількості міста для паркування транспорту. Розробка пропозицій по збільшенню кількості місць для паркування транспорту | 2020 рік | Сектор транспорту та зв'язку ДЕР міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування | Забезпечення вимог ПДД в місцях паркування транспорту |
| Всього по програмі, | | | | | **115954,645** |  |
| В тому числі міський бюджет | | | | | **115954,645** |  |
| Інші кошти по програмам у тому числі; | | | | | **0** |  |
| Міський бюджет | | | | | **115954,645** |  |

Додаток 2

до Програми

**ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Найменування завдання** | **Найменування показників виконання завдання** | **Одиниця виміру** | **Очікуванні результати** |
| 1.Упорядкування транспортної інфраструктури міста Сєвєродонецьк | ***Показники витрат*** |  |  |
| Витрати на упорядкування транспортної інфраструктури міста Сєвєродонецьк | тис.грн. | 1450,0 |
| Розробка схеми організації дорожнього руху міста | тис.грн. | 1450,0 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| Розробка схеми організації дорожнього руху міста. | км. | 157,6 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| Витрати на 1 км дороги | тис.грн. | 9,10 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| Розробка схеми організації дорожнього руху міста Сєвєродонецька потрібна для забезпечення безпеки учасників дорожнього руху та для збільшення пропускної спроможності автомобільних доріг, введення необхідних режимів руху у відповідності з категоріями доріг, їх конструктивними елементами, штучними спорудженнями та іншими факторами.  **Пояснення:**  Відсутність схеми організації дорожнього руху суттєво впливає на визначення місць розташування дорожніх знаків, їх кількість, а також тягне за собою встановлення їх з порушенням вимог ДСТУ 4100-2014, що викликає обґрунтовані скарги учасників дорожнього руху. | % | 50 |
| 2.Проведення комісійних засідань направлених та поліпшення безпеки дорожнього руху | ***Показники витрат*** |  |  |
| Проведення щомісячних засідань комісії з безпеки дорожнього руху Сєвєродонецької міської ради.  Дослідження з організації дорожнього руху міста  Дослідження з підвищення безпеки пішоходів | од. | 12  160  80 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| Протокольні рішення засідання комісії по удосконаленню безпеки дорожнього руху, за зверненням організацій та громадян міста Сєвєродонецьк.  Рішення комісії з безпеки дорожнього руху Сєвєродонецької міської ради | од | 12  240 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| Виконання рішенькомісії з безпеки дорожнього руху відповідальними виконавчими органами Сєвєродонецької міської ради | од | 190 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| Значне підвищення стану безпеки дорожнього руху та рівня безпеки пересування громадян містом. | % | 50 |
| 3.Облаштування місць паркування транспорту, гостьових парковок, паркувальних "карманів" | ***Показники витрат*** |  |  |
| Проведення комісійних обстежень з приводу облаштування місць паркування транспорту | од. | 1 на рік |
|  | ***Показники продукту*** |  |  |
| Облаштування інших парковочних карманів у місті. | од. | 7 |
|  | ***Показникиефективності*** |  |  |
| Забезпечення додатковими місцями для паркування транспорту. | од.авто. | 80 |
|  | ***Показникиякості*** |  |  |
| Зменшення кількості автомобілів, розміщених на проїжджій частині міста, поліпшення стану безпекидорожньогоруху. | од. | 100 |

**Керуючий справами виконкому Юрій ЖУРБА**